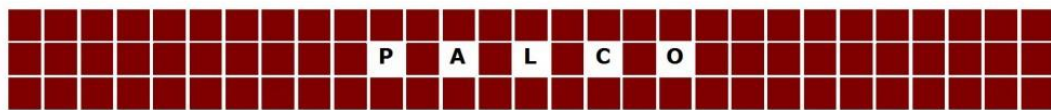


## A NUMERAÇÃO DE LUGARES NOS COMBOIOS

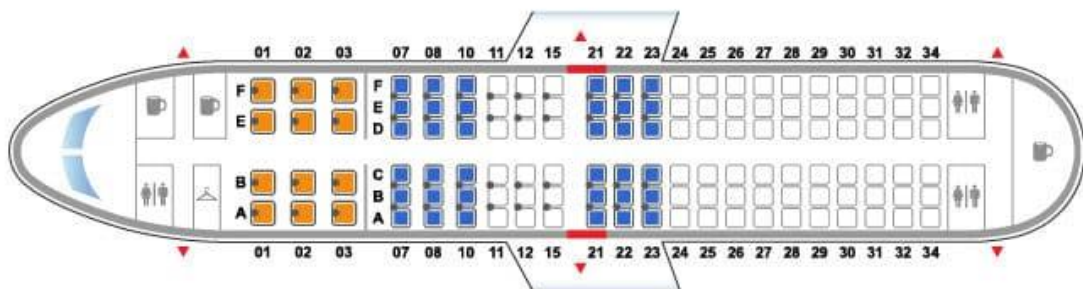
HÉLDER PINTO (I. PIAGET, RECI E CIDMA)

Existem muitas situações onde é necessário numerar coisas. Por exemplo, em qualquer rua é preciso numerar as casas; nessa situação, para facilitar, colocam-se os números ímpares dum lado e os números pares de outro. Nos cinemas e nos teatros, em geral, também se divide a sala em números pares e ímpares, em filas, como na imagem a seguir:



Exemplo de marcação de lugares num cinema/teatro [1]

Nos aviões numeram-se os lugares exatamente ao contrário do que está na imagem acima: os números são as filas, enquanto as letras são os lugares (por exemplo, num avião com 6 lugares por fila, utilizam-se as letras de A até F).



Exemplo de marcação de lugares num avião [2]

E nos comboios? Qual o critério para a numeração dos lugares? Deixo abaixo o esquema de uma das carruagens do *Intercidades* para que o leitor possa descobrir o padrão utilizado...



### Exemplo de numeração de lugares numa carruagem *Intercidades*

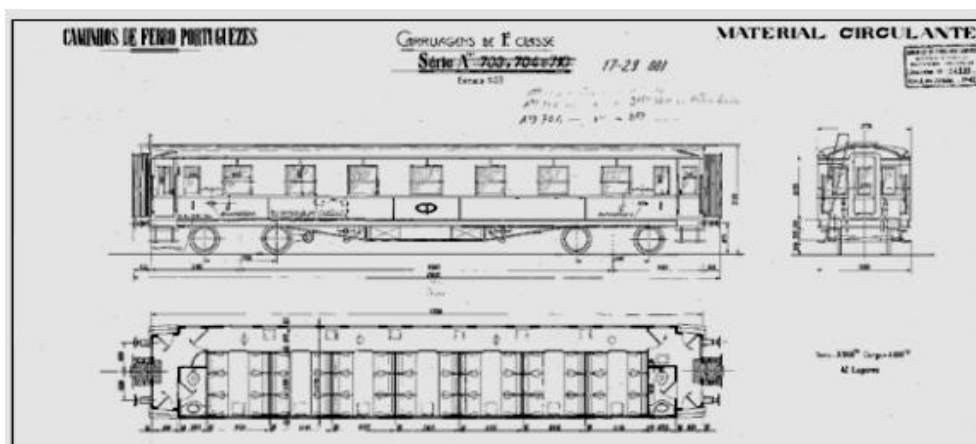
Em [3] pode encontrar-se o esquema que é usado noutras carruagens do *Intercidades* e nos comboios *Alfa Pendular*, e verificar que todas seguem este mesmo padrão.

Sou assíduo em viagens de comboios e devo confessar que não consegui descobrir por mim próprio a justificação para este padrão estranho (porque carga de água, por exemplo, o 28 está ao lado do 22? Porque é que o primeiro lugar é o 14?). Nem eu, nem a maioria dos passageiros que andam muitas vezes à nora até encontrar o seu lugar...

Percebe-se que as filas de números pares estão sempre intercaladas com uma fila de números ímpares, mas o padrão nessas filas é diferente... porque é que se tem os algarismos 1, 2, 3 e 8 dum lado e os algarismos 4, 5, 6 e 7 do outro?

Após algum tempo lá encontrei um site [4] com uma possível explicação (onde também descobri que este padrão de numeração é usual em muitos comboios noutros países; neste caso era um comboio alemão). Não consegui determinar a veracidade da explicação, mas, ao menos, é uma explicação que faz algum sentido...

Segundo esta fonte, esta numeração nasce dos primórdios da ferrovia onde todos os lugares estavam distribuídos por compartimentos de seis lugares cada (veja-se o exemplo a seguir).



Esquema de carruagem com compartimentos [5]

Nesta altura, cada lugar era identificado pelo número do compartimento e por um número de 1 a 6. Os números ímpares estavam de um lado e os pares do outro, começando a contar do lado da porta.

2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1						
4	6	3	4	5	3	4	4	2	3	3	2	4	2	3	4	1	3
6		5	6		5	6		3	5		3	6		5	6		5

Assim, todos os números ímpares iam todos virados para a mesma direção (os pares na direção oposta) e os lugares 5 e 6 estavam sempre à janela. Numa época em que os bilhetes eram vendidos sem apoio informático, este esquema era uma grande ajuda: era fácil determinar os lugares à janela, era fácil vender vários lugares lado a lado e até era possível vender lugares para viajar de frente ou de costas, dependendo da preferência dos viajantes.

Com o passar do tempo, as carruagens deixaram de ter compartimentos, e passou a ser um salão único com um corredor no meio (a maioria das vezes em grupos de quatro lugares de cada lado; dois virados para a frente e dois de costas como na imagem a seguir).



Carruagem em salão [6]

Mas, apesar da mudança, pretendeu-se manter algumas características da numeração antiga: manter os ímpares virados todos para o mesmo lado (e o mesmo para os pares); os lugares 5 e 6 deveriam continuar a ser à janela (os lugares 1 e 2 também deveriam ser à janela, quando antes estavam junto à porta do compartimento). Assim, «partiram-se» os antigos compartimentos «ao meio» (1, 2 e 3 dum lado e 4, 5 e 6 do outro) e acrescentaram-se os algarismos 7 e 8 (o número 7 do lado dos ímpares e o número 8 do lado dos pares, como não podia deixar de ser). O número dos compartimentos passou a ser o algarismo das dezenas e, por isso, a numeração dos comboios começa, em geral, no número 11, o primeiro lugar do primeiro compartimento da carruagem (tal não acontece nos comboios *Intercidades* pois alguns lugares

foram retirados para dar lugar a prateleiras para armazenamento de bagagens). Veja-se a seguir como ficou então o esquema de numeração dos lugares:

62	61	52	51	42	41	32	31	22	21	12	11
68	63	58	53	48	43	38	33	28	23	18	13
64	67	54	57	44	47	34	37	24	27	14	17
66	65	56	55	46	45	36	35	26	25	16	15

Com o passar do tempo, as carruagens foram deixando esta configuração de grupos de quatro frente a frente, passando a ter uma configuração mais parecida com os autocarros (várias filas seguidas viradas numa direção e várias filas viradas na direção oposta com poucos lugares «frente a frente»), mas o sistema de numeração foi-se mantendo ao longo dos tempos (hoje há lugares ímpares de frente e de costas; o mesmo acontece com os pares, como pode confirmar novamente na configuração atual).



Esquema de lugares de uma carruagem *Intercidades*  
(as costas do assento estão representadas a verde em cada lugar)

Ah! Como a História e a tradição explicam muitas das complicações do presente...

Note-se que, como já referi anteriormente, é uma explicação que faz sentido, mas necessita de mais fontes para termos a certeza da sua veracidade.

**PS** Volte por favor ao esquema do avião e repare nos lugares de primeira classe do avião (a laranja); são filas com apenas quatro lugares em vez de seis... para que os lugares à janela ficassem na mesma com a letra F, foi necessário retirar os lugares C e D dessas filas, numa lógica muito parecida ao que foi feito no comboio... (no comboio acrescentaram-se lugares a meio; no avião retiraram-se os do meio!)

**Referências:**

- [1] <http://inacioaraujo.blogfolha.uol.com.br/files/2014/02/mapacinema.jpg>
- [2] <https://www.google.com/url?sa=i&url=https%3A%2F%2Fwww.umaviagemdiferente.com%2Ftipos-de-avioes%2F&psig=AOvVaw1OtN1J->

[hce4tzGiQ562ARm&ust=1644085715191000&source=images&cd=vfe&ved=0CAsQjRxqFwoTCPjv8uXW5vUCFQAAAAAdAAAAABAE](https://www.google.com/search?q=hce4tzGiQ562ARm&ust=1644085715191000&source=images&cd=vfe&ved=0CAsQjRxqFwoTCPjv8uXW5vUCFQAAAAAdAAAAABAE)

[3] <https://apeadeirodasvirtudes.blogspot.com/p/blog-page.html>

[4] <https://travel.stackexchange.com/questions/101517/how-do-db-seat-numbers-work>

[5] <https://2.bp.blogspot.com/-2yevH9mgn4U/XF9Gxt8nmLI/AAAAAAAAWrA/WWGSZmNkP4sWgWpnoB6GRpUWXaXkal8JgCEwYBhgL/w640-h328/Diagrama%2Bda%2Bcarruagem%2Bde%2B1%25C2%25AA%2Bclasse%2BA7yf%2B704%2Bdos%2BJornalistas%2Bdo%2BComboio%2BPresidencial%2Bconstru%25C3%25ADda%2Bpela%2BNicaise%2B%2526%2BDelcuve%252C%2BBruges%2Bem%2B1930.png>

[6] [http://www.evasoes.pt/files/2017/06/Schindler-46\\_resultado.jpg](http://www.evasoes.pt/files/2017/06/Schindler-46_resultado.jpg)